

č.j.: 10672/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Boh

# Posuzovací protokol

## Dokumentace pro stavební povolení

### „Rekonstrukce žst. Řetenice“

#### I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Řetenice
ISPROFOND:	542 352 0012
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba, rekonstrukce – modernizace železniční stanice
Místo stavby:	Trať č. 130 Ústí nad Labem západ – Klášterec nad Ohří Trať č. 097 Lovosice – Teplice v Čechách NJŘ: 504A Ústí nad Labem hl.n.os.n.- Kadaň-Pruněřov NJŘ: 5394A Řetenice - Lovosice TÚ 0591 Ústí nad Labem - Most TÚ 0671 Řetenice - Úpořiny
Železniční stanice:	Řetenice
Kraj:	Ústecký
Okres:	Teplice
Městský, obecní úřad:	Teplice
Katastrální území:	Teplice, Teplice-Řetenice, Újezdeček, Hudcov, Prosetice, Bystřany, Bystřany-Světlé
Zadavatel:	SZDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2018 - 2019
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

#### II. Všeobecné údaje o stavbě

Dokumentace pro stavební povolení řeší liniovou dopravní stavbu „Rekonstrukce žst. Řetenice“ (dále jen stavba) a to v úpravách a změnách řešení stávajícího stavu infrastruktury. Stavba „Rekonstrukce žst. Řetenice“ řeší dílčí část železniční trati Ústí n/L – Bílina - Most - Chomutov - Karlovy Vary – Cheb. Místem rekonstrukce je ŽST Řetenice a přilehlé mezistaniční úseky, ležící na trati Ústí nad Labem - Chomutov. Jedná se o dvoukolejnou železniční trať elektrizovanou stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Je součástí dráhy celostátní a vybrané železniční sítě ČR zařazené do systému evropských železničních magistral TEN-T, určené pro rozvoj transevropské dopravní sítě, zajištění soudržnosti, propojení a interoperability na trans-

evropské dopravní síti (Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013/EU z 11. 12. 2013), využívané významně osobní i nákladní dopravou. Ve stanici se připojuje regionální dráha Řetenice - Úpořiny, jednokolejná, s nezávislou trakcí. Rozhodujícím důvodem pro realizaci stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“ je odstranění neuspokojivého technického stavu staveb a zařízení v tomto úseku železniční tratě.

Cílem stavby je kompletní rekonstrukce žst. Řetenice, vč. výstavby nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií, její peronizace a zajištění bezbariérového přístupu na nově vzniklá nástupiště. Rekonstrukce stanice musí plnit potřeby osobní i nákladní dopravy, především bezpečný a bezbariérový nástup a výstup cestujících v osobní dopravě, resp. možnost obsluhy vleček zaústěných do stanice v nákladní dopravě. Bude zřízeno vnějšího nástupiště u výpravní budovy pro vlaky směr Úpořiny a ostrovního nástupiště mezi hlavními kolejemi pro vlaky hlavní trati. Všechna nástupiště budou mít hrany ve výšce 550 mm nad TK, přístupná bezbariérově buď s využitím stávající zastřešené lávky doplněné o výtahy pro imobilní občany.

Součástí stavby je dále rekonstrukce mezistaničního úseku Řetenice - Oldřichov u Duchcova (po km 21,964, kde navazuje stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“. V rámci stavby dochází i k úpravě technologického zařízení v mezistaničním úseku Teplice v Č. (vč.) – Řetenice.

V rámci stavby dochází i ke kolejovým úpravám a úpravám umělých staveb, železničních přejezdů, kterými dochází k odstranění nepotřebné části zařízení a ke zvýšení využitelnosti stávajícího zařízení. Tyto úpravy mají za následek i snížení rozsahu zabezpečovacího zařízení. Výsledkem těchto úprav je snaha snížit provozní náklady a zajistit technický soulad s normami a předpisy. Tímto krokem je dosahováno zvýšení možnosti konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě a tím možnosti převedení nákladu zpět na železniční dopravu. Zároveň je těmito stavbami dosaženo lepšího organizování dopravy, které přináší možnost pečlivějšího dodržování jízdního řádu a dosáhnout zvýšení kapacity trati. Stávající úrovňová nástupiště v ŽST Řetenice budou zrušena a nahrazena plnou peronizací stanice, kterou dojde k výstavbě tří nástupištních hran, které budou přístupny mimoúrovňově cestující veřejnosti. Nezbytnost stavby je dána fyzickou i morální zastaralostí dnešního staničního zabezpečovacího zařízení, které v současné době dosluhuje a svou technologií již nevyhovuje současným standardům. Společný znak je pak i u ostatních technologických zařízení, jako je sdělovací a silnoproudé zařízení. Proto dochází v rámci této stavby i k rekonstrukci sdělovacího zařízení, které neumožňuje automatický provoz a dostatečné informování cestujících. V ŽST Řetenice dojde k úpravě ostatní technologie pro její možnost zapojení do dálkového řízení a dojde pouze k potřebným úpravám pro zajištění výstavby nového SZZ. Vzhledem k realizaci výkopů v obvodu celé stanice, dojde i ke zřízení elektrického ohřevu výhybek. Pro potřeby nového technologického zařízení dojde ke stavebním úpravám pozemních objektů, případně ke zřízení reléových domků, do kterých bude zařízení umístěno.

Na jednotlivých traťových úsecích budou realizovány nové kabelové trasy, které budou zřízeny v místech stávajících kabelových tras. Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků. Kromě těchto tras budou zřízeny i nová návěstidla a zřízena nová přejezdová zařízení. V rámci této stavby dojde k úpravě jednotlivých PZS vzhledem k jejich technické a morální zastaralosti. Zároveň u přejezdů dojde, v potřebném rozsahu, k doplnění zařízení pro nevidomé občany a k drobným stavebním úpravám pro zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.

Dotčenými traťovými úseky jsou: Teplice v Č.- Řetenice, Řetenice – Oldřichov u D., Řetenice – Úpořiny.

Stavba je dle předložené dokumentace situována převážně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s. Dále dojde i k dotčení pozemků ve vlastnictví nedrážních subjektů. Stavbou dojde ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok

2018, v položce „Základní tabulka“. Financování přípravy stavby je provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2018-2019. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků OPD2. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí 20/2004.

#### Vliv stavby na životní prostředí:

Na stavbu bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) že záměr „Rekonstrukce ŽST Řetenice“ nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona. Stanovisko bylo vydáno dne 22. dubna 2016 č.j. 1206/ZPZ/2016.

#### **Kapacitní údaje stavby:**

	PD	P
Staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie	1 ks	1 ks
Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AB	2 ks	2 ks
Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AH	1 ks	1 ks
Celkový počet dál. ovl. žel. zastávek	3 ks	3 ks
Délka nástupištní hrany	2x120 + 50 m	2x120 + 50 m
- oboustranné ostrovní nástupiště č. 2 mezi novými kolejemi č. 1 a 2 o délce hran 120 m		
- jednostranné vnější nástupiště č. 1 vně koleje č. 3a o délce hrany 50 m		

### **III. Projednání dokumentace**

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. **O vydání stavebního povolení bylo zažádáno dne 21.12.2017. Stavební řízení probíhá.**

#### ***Vyjádření orgánů státní správy:***

- **Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková**, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 96328/2017-8201-OÚZ-LIT ze dne 04.08.2017 a vydal souhlasné závazné stanovisko
- **Ministerstvo zdravotnictví ČR – Český inspektorát lázní a zřídels**, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MZDR 28414/2 16-2/OZD-ČIL-Pr ze dne 28.04.2016 a vydal souhlasné závazné stanovisko. Podmínky stanoviska musí být během realizace stavby dodrženy.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje**, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 365/DS/2016 ze dne 17.10.2017 a vydal souhlasné stanovisko
- **Magistrát města Teplice**, Odbor dopravy, pracoviště Mírové nám. 2970/7, 415 95 Teplice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. OD/094695/17/Ro/Stan ze dne 07.09.2017
- **Magistrát města Teplice**, odbor územního plánování a stavebního řádu, nám. Svobody 2, 415 01 Teplice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MgMT/130369/2017 ze dne 29.11.2017 a vydal souhlasné závazné stanovisko bez podmínek a dále vydal souhlas dle §15 odst. 2 stavebního zákona pod č.j. MgMT/005508/2018/Maz ze dne 15.01.2018
- **Magistrát města Teplice**, odbor životního prostředí, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MgMT/124220/2017/St ze dne 22.11.2017 a vydal souhlasné závazné stanovisko dle § 17 vodního zákona. Podmínky stanoviska musí být během realizace dodrženy. Dále se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MGMT-OŽP/005366/2018/Kli/OZ\_PK\_SD01 ze dne 18.01.2018 a vydal sdělení a dále se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MgMT OŽP

094695/2017/V-078/Kol ze dne 02.10.2017 a vydal souhrnné stanovisko. Podmínky stanoviska musí být během realizace dodrženy

- **Obec Bystřany**, Pražská 32, 417 61 Bystřany se vyjádřila pod č.j. OÚB-708/2017/MK/224 ze dne 01.08.2017 a pod č.j. Byst-1130/2015/MK/292 ze dne 23.11.2015 a vydal souhlasné vyjádření
- **Obecní úřad Újezdeček**, Nám. B. Němcové 2/1, 415 01 Újezdeček se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 25.07.2016 a vydal souhlasné stanovisko a dále vyjádření ze dne 10.12.2015
- **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, vyjádření pod č.j. O17610204064/UTPČMO/Mu ze dne 30.08.2017
- **Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje** se sídlem v Ústí nad Labem, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. KHSUL 44536/2017 ze dne 21.09.2017 a vydala souhlasné závazné stanovisko bez podmínek
- **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje**, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3, Provoz SÚS Ústí nad Labem, Gogolova 19, 400 04 Trmice se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. HN/2018/021 dne 20.02.2018 a vydala souhlasné vyjádření. Podmínky vyjádření musí být během realizace dodrženy
- **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje**, Územní odbor Teplice, Riegrova 1898, 415 01 Teplice 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. HSUL-2615,11/TP-2016 ze dne 29.11.2017 a vydal souhlasné závazné stanovisko
- **Lesy ČR, s.p.**, Lesní správa Litvínov, Máchova 1688, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. LCR235/1983/2017 ze dne 20.09.2017 a vydal souhlas. Podmínky vyjádření musí být během realizace dodrženy
- **Lesy ČR, s.p.**, Správa toků – oblast povodí Ohře, Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. LCR956/003132/2017 ze dne 01.11.2017. Podmínky vyjádření musí být během realizace dodrženy
- **Policie ČR**, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor Teplice, dopravní inspektorát, PS16, 415 96 Teplice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KRPU-174734-1/ČJ-2017-040906 ze dne 18.09.2017 a vydal souhlasné stanovisko
- **Povodí Ohře s.p.**, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. POH/17096/2016/201100 ze dne 17.06.2016 a vydalo souhlasné stanovisko a pod č.j. POH/39303/2017-2/201100 ze dne 20.09.2017 a vydalo souhlasné stanovisko
- **Regionální muzeum v Teplicích**, příspěvková organizace, Zámecké náměstí 14, 415 01 Teplice se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. RMTP 0539/2016 ze dne 10.05.2016 a vydalo vyjádření ke stavbě
- **ARRIVA CITY s.r.o.**, U Seřadiště 65/7, Vršovice, 101 00 Praha 10 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 139/17/PTZ/Sch ze dne 25.10.2017 bez připomínek

***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:***

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín, vyjádření pod č.j. 0100797918 ze dne 31.08.2017 a vydala souhlas s umístěním stavby pod č.j. 1097692554 ze dne 25.04.2018
- **ČEZ Teplárenská, a.s.**, Bezručova 2212/30, 251 01 Říčany, vyjádření pod č.j. 103/17/2017 a pod č.j. 102/17/2017 ze dne 24.07.2017
- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, vyjádření pod č.j. 651789/17, pod č.j. 651801/17, pod č.j. 651807/17, pod č.j. 651820/17, pod č.j. 651840/17, pod č.j. 651864/17, pod č.j. 651878/17, pod č.j. 651885/17, pod č.j. 651897/17 a pod č.j. 651914/17 ze dne 27. 6. 2017
- **České Radiokomunikace, a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov, vyjádření pod č.j. UPTS/OS/173906/2017, pod č.j. UPTS/OS/173908/2017 a pod č.j. UPTS/OS/173909/2017 ze dne 26.07.2017

- **EASY POWER s.r.o.**, Krajinská 33/5, 370 01 České Budějovice, vyjádření pod č.j. 015/0013 ze dne 08.09.2017
- **ELTODO-CITELUM, s.r.o.**, Středisko Ústí nad Labem, Neštěmická 779/4, 400 07 Ústí nad Labem, vyjádření pod č.j. 092EK/08/2017 ze dne 09.08.2017
- **GasNet zastoupená spol. GridServices, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 502 00 Brno, vyjádření pod č.j. 5001540221 ze dne 26.07.2017
- **Lannutti Czech, s.r.o.**, Nádražní 213, 435 33 Louka u Litvínova, vyjádření zasláno elektronicky dne 26.07.2017
- **MH Factory a.s.**, Sudoměřská 739/ 43, Žižkov, 130 00 Praha 3, vyjádření bez č.j. ze dne 04.09.2017
- **Marius Pedersen a.s.**, Provozovna Teplice, Úprkova 3120, 415 01 Teplice, vyjádření pod č.j. 506/15/MP ze dne 29.12.2015
- **Nordic Telecom s.r.o.**, Českomoravská 2408/1a, 190 00 Praha 9, vyjádření bez č.j. ze dne 11.08.2017
- **Obecní úřad Újezdeček**, Nám. B. Němcové 2/1, 415 01 Újezdeček, vyjádření bez č.j. ze dne 10.12.2015
- **OPTILINE, a.s.**, Příkop 843/4 602 00 Brno zastoupena společností SITEL, spol.s.r.o., vyjádření pod č.j. 1411701461 ze dne 17.07.2017
- **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, vyjádření pod č.j. O15610144201/OTPČMO/Mu ze dne 07.12.2015
- **SUPTel a.s.**, Dobronická 1257, 148 00 Praha 4, vyjádření bez č.j. ze dne 17.07.2017
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, vyjádření pod č.j. E24108/17, pod č.j. E24109/17 a pod č.j. E24114/17 ze dne 12.07.2017
- **Telia Carrier Czech Republic a.s. zast. SITEL, spol. s r.o.**, K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3 zastopena společností SITEL, spol.s.r.o., vyjádření pod č.j. 1311701931 ze dne 17.07.2017
- **TepNet a.s.**, Revoluční 2876, 415 01 Teplice, vyjádření bez č.j. ze dne 27.09.2017 a souhlas se stavbou bez č.j. ze dne 19.01.2018
- **TwigoNet Europe, SE**, Podnikatelská 553, 190 11 Praha – Běchovice, vyjádření pod č.j. 2317/2017KM ze dne 22.08.2017
- **Telco Pro Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, vyjádření pod č.j. 0200644238 ze dne 31.08.2017
- **Telco Pro Services, a.s.**, Zbrojnická 16, 405 02 Děčín 4, vyjádření elektronicky ze dne 26.01.2018
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závišova 5, 140 15 Praha zastoupena spol. InfoTel, spol. s r.o., se vyjádřilo pod č.j. A1943/2017 ze dne 27.06.2017
- **Vodafone Czech Republic, a.s.**, náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, vyjádření pod č.j. 170627-135648008 a pod č.j. 170627-140448011 ze dne 27.06.2017

Sítě jednotlivých správců jsou zakresleny v grafické části projektu stavby a musí být akceptovány při následné realizaci stavby.

#### ***Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:***

- **SŽDC, s.o., GR Odbor přípravy staveb O6**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 41443/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 16.10.2017
- **SŽDC, s.o., GR Odbor základní řízení provozu O12**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 41721/2017-SŽDC-GR-O12 ze dne 19.10.2017

- **SŽDC, s.o., GŘ Odbor traťového hospodářství O13**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 43796/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 01.11.2017 a elektronicky. Přípomínky O13 byly postupně vypořádány v průběhu 11/2017-04/2018. Vypořádání připomínek je doloženo elektronickou korespondencí „O13\_1\_Retenice.pdf“ a „O13\_2\_Retenice.pdf“ ze dne 24.4.2018.
- **SŽDC, s.o., GŘ Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 41096/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 12.10.2017
- **SŽDC, s.o., GŘ Odbor provozuschopnosti O15**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 41419/2017-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 16.10.2017
- **SŽDC, s.o., GŘ elektrotechniky a energetiky O24**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 41477/2017-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 16.10.2017
- **SŽDC, s.o., GŘ Odbor strategie O26**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 40733/2017-SŽDC-GŘ-O26 ze dne 11.10.2017
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 21136/2017-SŽDC-SSZ-ÚI PHA ze dne 11.10.2017
- **SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 11555/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 28.06.2018
- **SŽDC, s.o., Správa osobních nádraží**, K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem vyjádřila k sítím pod č.j. 16095/2017-SŽDC-SON UNL ze dne 23.10.2017
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. 20040/2017-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 13.10.2017 a dále vydalo souhrnné vyjádření k sítím dne 11.9.2017 pod č.j. 18559/2017-SŽDC-OŘ UNL-NPI, SEE se vyjádřila k sítím bez č.j. a SBBH se vyjádřila k sítím bez č.j.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky Hradec Králové**, Územní správa Ústí nad Labem, Čajkovského 2309/98, 400 01 Ústí nad Labem se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 23519/2017-SŽDC-SŽE-UNL ze dne 13.10.2017
- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 15583/2017-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 16.10.2017
- **ČD Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a 130 00 Praha 3 se vyjádřila pod č.j. 22664/2015-Ho ze dne 30.11.2015 a pod č.j. 8949/2017-Ho ze dne 28.07.2017
- **ČD a.s.**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 1253/2017-O3 ze dne 06.12.2017
- **ŽESNAD.CZ**, Podleská 926/5, 104 00 Praha 10 se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. 65/2017 ze dne 13.10.2017

V průběhu zpracování projektu stavby byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace. K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil v říjnu 2016. Investor vyjádření projektanta akceptoval.

#### IV. Zdůvodnění stavby

Cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST Řetenice, vč. výstavby nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií, její peronizace a zajištění bezbariérového přístupu na nově vzniklá nástupiště. Rekonstrukce stanice musí plnit potřeby osobní i nákladní dopravy, především bezpečný a bezbariérový nástup a výstup cestujících v osobní dopravě, resp. možnost obsluhy vleček zaústěných do stanice v nákladní dopravě.

Rozhodujícím důvodem pro realizaci stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“ je odstranění neuspokojivého technického stavu staveb a zařízení v tomto úseku železniční tratě.



## V. Koncepce řešení

Dokumentace pro stavební povolení je členěna na 58 provozních souborů a 54 stavebních objektů:

### Provozní soubory

#### **D. Technologická část**

##### ***D.1 Železniční zabezpečovací zařízení***

###### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 02-11-01 ŽST Řetenice, SZZ

###### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 01-11-01 Teplice v Č.-Řetenice, TZZ

PS 01-11-01.1 ŽST Teplice v Č.-úprava kabelizace

PS 03-11-01 Řetenice-Oldřichov u D., TZZ

PS 04-11-01 Řetenice-Úpořiny, TZZ

##### ***D.2 Železniční sdělovací zařízení***

###### **D.2.1 Místní kabelizace**

PS 02-21-01 ŽST Řetenice, místní kabelizace

###### **D.2.2 Rozhlasové zařízení**

PS 02-22-01 ŽST Řetenice, rozhlasové zařízení

###### **D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)**

PS 02-23-01 ŽST Řetenice, telefonní zapojovač

###### **D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

PS 02-24-01 ŽST Řetenice, kamerový systém

PS 02-24-02 ŽST Řetenice, EZS

###### **D.2.5 Dálková kabelizace (DOK, TK)**

PS 02-25-01 Řetenice, úpravy DK

PS 02-25-02 Řetenice, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.

PS 04-25-02 Řetenice - Úpořiny, HDPE a TK

PS 09-25-01 Teplice v Č. - Oldřichov u D., DOK a TK

###### **D.2.7 Informační systém pro cestující**

PS 02-27-01 ŽST Řetenice, informační systém

###### **D.2.8 Traťové rádiové spojení**

PS 02-28-01 ŽST Řetenice, úprava TRS a MRS

###### **D.2.9 Jiná sdělovací zařízení**

PS 02-29-01 ŽST Řetenice, přenosový systém

PS 02-29-02 ŽST Řetenice, sdělovací zařízení

PS 02-29-03 ŽST Řetenice, DDTS ŽDC

PS 05-29-01 ŽST Teplice v Č., ovládací pracoviště DOZ

PS 05-29-01.1 ŽST Teplice v Č., místní kabelizace

PS 05-29-01.2 ŽST Teplice v Č., úprava rozvodu nn

PS 05-29-01.3 ŽST Teplice v Č., úprava DOÚO

PS 05-29-01.4 ŽST Teplice v Č., stavební úpravy

PS 05-29-01.5 ŽST Teplice v Č., orientační systém  
PS 07-29-01 OŘ Ústí n. L., doplnění DDTS ŽDC

### ***D.3 Silnoproudá technologie vč. DŘT***

#### **D.3.1 Dispečerská řídicí technika**

PS 02-31-01 ŽST Řetenice, DŘT  
PS 02-31-02 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

#### **D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN**

PS 02-35-02 ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-technologie část SŽDC  
PS 02-35-03 ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-vlastní spotřeba

#### **D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího**

zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 02-36-01 ŽST Řetenice, STS 6kV 50Hz-technologie

### ***D.4 Ostatní technologická zařízení***

#### **D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

PS 02-41-01 ŽST Řetenice, technologie výtahů

### **Stavební objekty**

#### **E. Stavební část**

##### ***E.1 Inženýrské objekty***

###### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 02-11-01 ŽST Řetenice, železniční svršek  
SO 02-11-02 ŽST Řetenice, železniční spodek  
SO 03-11-01 Řetenice - Oldřichov u D., železniční svršek  
SO 03-11-02 Řetenice - Oldřichov u D., železniční spodek

###### **E.1.2 Nástupiště**

SO 02-12-01 ŽST Řetenice, nástupiště

###### **E.1.3 Železniční přejezdy**

SO 02-13-01 Železniční přejezd v ev. km 20,807  
SO 03-13-01 Železniční přejezd v ev. km 21,341  
SO 04-13-01 Železniční přejezd v ev. km 0,595

###### **E.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 03-14-06 Železniční most v ev. km 21,886  
SO 02-14-01 Železniční propustek v ev. km 19,666  
SO 02-14-02 Železniční propustek v ev. km 19,766  
SO 02-14-03 Železniční propustek v ev. km 19,946  
SO 02-14-04 Železniční propustek v ev. km 20,434  
SO 02-14-05 Železniční propustek v ev. km 20,688  
SO 02-14-06 Železniční propustek v ev. km 20,890  
SO 02-14-07 Železniční propustek v ev. km 21,044  
SO 03-14-01 Železniční propustek v ev. km 21,346  
SO 03-14-02 Železniční propustek v ev. km 21,432  
SO 03-14-03 Železniční propustek v ev. km 21,787  
SO 03-14-04 Železniční propustek v ev. km 21,959  
SO 04-14-01 Železniční propustek v ev. km 0,680  
SO 05-14-01 Demolice železničních propustků  
SO 02-14-08 ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,400 - 20,515



SO 02-14-09 ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,515 - 20,610  
SO 02-14-10 ŽST Řetenice, úprava lávky pro pěší

### **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

SO 01-15-01 ŽST Řetenice, přeložka kabelu VN ČEZ pro TS 35/0,4kV  
SO 01-15-01.1 ŽST Řetenice, úprava optické kabelizace ČEZ  
SO 01-15-01.2 ŽST Řetenice, úprava kabelizace CETIN a.s.

### **E.2 Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolice, technol. objektů ...)**

#### **E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)**

SO 02-21-01 ŽST Řetenice, stavební úpravy VB  
SO 02-21-02 ŽST Řetenice, objekt pro technologii  
SO 02-21-03.1 ŽST Řetenice, demolice objektu vozové služby  
SO 02-21-03.2 ŽST Řetenice, demolice trafostanice  
SO 02-21-03.3 ŽST Řetenice, demolice stavědla č. 1  
SO 02-21-03.4 ŽST Řetenice, demolice stavědla č. 2  
SO 02-21-04 ŽST Řetenice, přístřešky na nástupištích  
SO 02-21-05 ŽST Řetenice, orientační systém  
SO 02-21-06 ŽST Řetenice, schodiště a výtah na lávku

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **E.3.1 Trakční vedení**

SO 02-31-01 ŽST Řetenice, trakční vedení  
SO 03-31-01 Řetenice - Oldřichov u Duchcova, trakční vedení

#### **E.3.4 Ohřev výměn**

SO 02-34-01 ŽST Řetenice, EOv

#### **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 01-36-01 Teplice v.Č.-Řetenice, úprava rozvodu 6kV  
SO 02-36-01 ŽST Řetenice, úprava venkovního osvětlení a rozvodů nn  
SO 02-36-02 ŽST Řetenice, úprava DOÚO  
SO 03-36-01 Řetenice-Oldřichov u D., úprava rozvodu 6kV

#### **E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 02-37-01 ŽST Řetenice, ukolejnění vodivých konstrukcí  
SO 03-37-01 Řetenice - Oldřichov u D., ukolejnění vodivých konstrukcí

### **Provozní soubory - popis:**

#### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

PS 02-11-01 ŽST Řetenice, SZZ  
PS 01-11-01 Teplice v Č.-Řetenice, TZZ  
PS 01-11-01.1 ŽST Teplice v Č.-úprava kabelizace  
PS 03-11-01 Řetenice-Oldřichov u D., TZZ  
PS 04-11-01 Řetenice-Úpořiny, TZZ

Ve stanici se vybuduje nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které bude umožňovat stavění vlakových cest ze všech/na všechny dopravní koleje. Stavění vlakových a posunových cest bude v základním stavu prováděno z DK ŽST Teplice v Č. a v případě místního ovládání bude prováděno z desky nouzových obsluh v DK ŽST Řetenice. V obvodu stanice se nachází tři železniční přejezdy, a to v km 19,357, 20,816 a km 0,598. Úrovňový přejezd v km 19,357 zůstane zabezpečen stávajícím přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorymi kategorie PZS 3ZBI. Úrovňové přejezdy v km 20,816 a v km 0,598 (směr Úpořiny) budou nově

zabezpečeny výstražným světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie PZS 3ZBI.

V mezistaničních dvoukolejných úsecích Teplice v Čechách – Řetenice a Řetenice - Oldřichov u Duchcova se navrhuje traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie - nový integrovaný elektronický automatický blok soustředěný do přílehlých stanic bez místa soustředění automatického bloku na trati. Nový automatický blok bude rozdělovat koleje č. 1 a 2 na jeden prostorový oddíl v každém směru. Úrovňový přejezd místní komunikace v km 21,341 bude nově zabezpečen výstražným světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie PZS 3ZBI.

V ŽST Teplice v Č. dojde k úpravě kabelizace, kdy bude kabelizace nahrazena novou v potřebném rozsahu pro zajištění konverze napájecí soustavy na 25kV 50Hz. Při těchto činnostech se dojde k rekonstrukci kabelizace. Dále v rámci této části PS dojde k přebudování stávajícího pracoviště výpravčího, které bude rozšířeno o dispečerská pracoviště pro možnost řízení ŽST Bohosudov, Řetenice a Oldřichov u D.

Mezistaniční úsek Řetenice - Úpořiny bude zabezpečen novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu automatické hradlo bez hradla na trati. Vnitřní část zařízení bude soustředěna do stavědlových ústředí přílehlých dopraven. Přejezdové zabezpečovací zařízení na trati bude ponecháno stávající, kromě přejezdu v km 3,140, který bude v rámci této stavby upraven a zřízena pozitivní signalizace na tomto přejezdu.

## **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

- PS 02-21-01** ŽST Řetenice, místní kabelizace
- PS 02-22-01** ŽST Řetenice, rozhlasové zařízení
- PS 02-23-01** ŽST Řetenice, telefonní zapojovač
- PS 02-24-01** ŽST Řetenice, kamerový systém
- PS 02-24-02** ŽST Řetenice, EZS
- PS 02-25-01** Řetenice, úpravy DK
- PS 02-25-02** Řetenice, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
- PS 04-25-02** Řetenice - Úpořiny, HDPE a TK
- PS 09-25-01** Teplice v Č. - Oldřichov u D., DOK a TK
- PS 02-27-01** ŽST Řetenice, informační systém
- PS 02-28-01** ŽST Řetenice, úprava TRS a MRS
- PS 02-29-01** ŽST Řetenice, přenosový systém
- PS 02-29-02** ŽST Řetenice, sdělovací zařízení
- PS 02-29-03** ŽST Řetenice, DDTS ŽDC
- PS 05-29-01** ŽST Teplice v Č., ovládací pracoviště DOZ
- PS 05-29-01.1** ŽST Teplice v Č., místní kabelizace
- PS 05-29-01.2** ŽST Teplice v Č., úprava rozvodu nn
- PS 05-29-01.3** ŽST Teplice v Č., úprava DOÚO
- PS 05-29-01.4** ŽST Teplice v Č., stavební úpravy
- PS 05-29-01.5** ŽST Teplice v Č., orientační systém
- PS 07-29-01** OŘ Ústí n. L., doplnění DDTS ŽDC

### **Návrh řešení kabelizace:**

Z důvodu úprav konfigurace kolejiště a nového staničního zabezpečovacího zařízení musí být v žst. Řetenice vybudována nová místní metalická kabelizace. V rámci místních kabelizací budou také osazeny objekty VTO u vjezdových návěstidel, VTO u Pst, VTO u RD a přejezdů. Venkovních telefonních objektů, které budou napojeny z nových sdělovacích místností. Dále budou metalickými kabely propojeny jednotlivé stávající a nově budované objekty.

### **Návrh řešení rozhlasového zařízení:**

V železniční stanici Řetenice bude vybudováno rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Rozhlasová ústředna musí umožňovat zpětnou kontrolu provedení hlášení vč. monitorování

výstupu zesilovače a kontrolu linky k reproduktorům. Umístění rozhlasového zařízení v železniční stanici Řetenice bude ve sdělovací místnosti v nové technologické budově. Reprodukory pro ozvučení se navrhuje umístit na stožárky venkovního osvětlení, které budou součástí jednotlivých stavebních objektů. Koncepce rozhlasu se navrhuje tak, aby bylo možné hlásit na jednotlivá nástupiště samostatně.

#### ***Návrh řešení integrovaných telekomunikačních zařízení (ITZ):***

Předmětem tohoto provozního souboru je výstavba nového telefonního zapojovače, do kterého budou zaústěny nové a stávající MB okruhy. Navržen je telefonní zapojovač ve variantě IP. Technologie IP používá jednotný přenosový paketový formát pro datový i hlasový provoz, čímž se umožní přehledný komplexní dohledový a konfigurační management celé spojovací sítě, zjednodušující a zlevňující běžnou údržbu. V této variantě jsou převodníky MB/IP realizované pomocí směrovačů (routerů) a příslušných interních převodníků analogových rozhraní. Jako ovládací pracoviště zapojovačů budou sloužit v ŽST Řetenice IP telefon rozšířený o další panel volby linek. Jedná se o lokalitu, která nebude trvale obsazena dopravním zaměstnancem. IP telefon umožní ovládat vlastní zapojené MB okruhy a ovládání rozhlasu při individuálních hlášeních. V ŽST Řetenice dojde k výstavbě nového náhradního telefonního zapojovače (NTZ). Napájení NTZ bude řešeno nezávisle na hlavním napájecím zdroji, který napájí přenosový systém a telefonní zapojovač, ale samostatným zdrojem 230V/24V s AKU baterií na dobu zálohy 6 hodin.

#### ***Návrh řešení elektrické požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS):***

Účelem této části projektu je návrh na vybudování kamerového systému z důvodů vizuální kontroly, ochrany majetku před poškozením či odcizením a sledování dopravní situace. Kamerový systém bude vybudován na technologii IP. Jednotlivé IP kamery se navrhuje umístit na lávku nad kolejemi, na samostatné sloupky na nástupišti a na zhlaví stanice. Kamery budou sledovat i vstupy do výtahů.

Zajištění technologické budovy v žst. Řetenice bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. V technologických místnostech budou rozmístěny požární hlásiče napojeny na ústřednu EZS. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Čidla budou umístěna tak, aby byla zajištěna především plášťová ochrana objektu (okna, dveře atd.) a doplněna o ochranu vnitřních prostorů. Na ústřednu EZS budou připojeny ovládací klávesnice společně s bezkontaktními čtečkami karet. Umístěny budou u vchodů do technologického objektu, čtečky musí být kompatibilní se zaměstnaneckými kartami SŽDC. Ústředna se navrhuje připojit pomocí datové sítě LAN a přenosového systému na dohledové pracoviště vybavené příslušným softwarem. Přenos informací z ústředny bude směřován do dohledového pracoviště DDTS ŽDC.

#### ***Návrh řešení dálkové kabelizace (DOK, TK):***

Rekonstrukce ŽST Řetenice řeší úpravu železniční tratě s návazností na úpravu uložení stávajících DK a DOK. Dotčené dálkové kabely budou v provozu i po položení dálkových optických kabelů a budou považovány jako záloha. Dotčený DOK firmy ČD-T bude v provozu i po rekonstrukci předmětné železniční trati. Při výstavbě bude dálkový optický kabel a HDPE tr. ochraňovány či překládány, aby nebyl přerušen provoz na DOK. Optický kabel a HDPE trubky v definitivním stavu budou uloženy do výkopu společně s DOK a TK SŽDC s.o.

V rámci předmětné stavby bude vystavěna nová HDPE tr. pr. 40 v úseku Řetenice - Úpořiny, která bude položena společně s rezervní trubicí HDPE mezi technologickým objektem v ŽST Řetenice a stávající výpravní budovou v ŽST Úpořiny. Do této trubky bude zafouknut nový 48vl. optický kabel a ukončen v optickém rozvaděči technologickým objektem ŽST Řetenice a ve stávající výpravní budově ŽST Úpořiny.

V úseku Teplice v Č. - Oldřichov u D., která bude položena nová HDPE tr.pr. 40 společně s rezervní trubicí HDPE mezi výpravní budovou ŽST Teplice v Čechách – technologickým objektem v ŽST Řetenice – výpravní budovou ŽST Oldřichov u Duchcova. V rámci této stavby bude dále upravován a ochraňován kabel DOK 72vl. SŽDC, který bude položen v tomto traťovém úseku v

předstihu samostatnou stavbou. Přestavbou ŽST Řetenice bude kabel DOK 72 vl. SŽDC umístěn v nové HDPE chrániče zmiňované výše.

### **Návrh řešení informačního systému:**

V rámci tohoto provozního souboru je žst. Řetenice navržen nový informační hlasový a vizuální systém v celé železniční stanici. Systém je tvořen akustickou částí pro hlášení vlakových spojů a vizuální částí poskytující informace prostřednictvím digitálních informačních panelů a monitorů. Informační prvky budou umístěny na vnější i ostrovní nástupiště, na nový technologický objekt a na lávku. Ovládání celého systému bude prováděno pomocí ovládacího pracoviště, které bude umístěno na stole výpravčích ve výpravní budově ŽST Teplice v Čechách a pomocí řídicího serveru umístěného též ve výpravní budově ve sdělovací místnosti. Centrální ovládání a řízení celého systému bude v budoucnu prováděno z pracoviště dispečera CDP Praha.

### **Návrh řešení TRS a MRS:**

V předmětném traťovém úseku je v současné době v provozu analogový traťový rádiový systém TRS se základnovými radiostanicemi v ŽST Oldřichov u Duchcova a Teplice v Čechách. Z ŽST Řetenice bude ovládací blok TRS vč. ovládací skříňky přemístěn do ŽST Teplice v Čechách do dopravní kanceláře. Další úpravy na zařízení TRS se nepředpokládají.

V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje rekonstruovat stávající místní rádiovou síť MRS v pásmu 150 MHz v ŽST Řetenice na IP technologii, vzhledem k dálkovému ovládání této ŽST. V rámci tohoto provozního souboru bude dodána nová IP základnová radiostanice do ŽST Řetenice do nové technologické budovy, stávající ZR bude demontována pro další využití v jiné lokalitě.

### **Návrh řešení jiných sdělovacích zařízení:**

Pro nově budovaná zařízení se navrhuje novou přenosovou síť IP MPLS s agregačním uzlem v ŽST Teplice v Čechách a Řetenice. Na tuto IP MPLS síť se převede maximální počet zařízení a datový provoz.

Hlavní náplní PS sdělovacího zařízení je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci železniční stanice Řetenice, kde bude nově budována technologie.

V žst. Teplice v Čechách vzniknou tři pracoviště výpravčích, ze kterých budou ovládána i ŽST Řetenice. V rámci tohoto PS dojde k vybavení těchto pracovišť o potřebné sdělovací technologické systémy a kabelové propoje, aby bylo možné bezproblémově obě stanice ovládat z pohledu sdělovacího zařízení.

V obvodu stavby ŽST Teplice v Č. se navrhuje rekonstrukci stávající místní kabelizace v TCEPKPFLEY za místní kabelizaci v TCEPKPFLEZE. V případě využití stávajícího uzemnění ve stávajících objektech, bude provedeno ověření požadovaných hodnot měřením, vč. předložení měřících protokolů při převěření stavby.

Bude provedena rekonstrukce stávajícího napájecího kabelového vedení NN mezi napájecí trafostanicí a výpravní budovou žst Teplice v Čechách. Nové napájecí kabelové je vedeno z rozvaděče Rnn v trafostanici a ve výpravní budově je ukončeno bez připojení (připojení není součástí předmětné stavby).

Je navržena nová ovládací kabelizace DOÚO pro dálkové ovládání odpojovačů v žst Teplice v Čechách. Nové kabely DOÚO budou nově položeny z budovy trafostanice vždy do místa situování příslušného stávajícího odpojovače.

V rámci stavby budou provedeny nezbytné úpravy pro umístění 3 pracovních míst ve stávající dopravní kanceláři ve vazbě na zapojení nové technologie pro ovládání ŽST Řetenice. Stávající dopravní kancelář se nalézá ve výpravní budově ŽST Teplice.

Orientační systém v žst. Teplice v Č. řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na nástupištích a na přístupech k nim.

Předmětem provozních souborů DDTS ŽDC je zapojení určených technických zařízení do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. Systém bude umožňovat jeho následné rozšíření a doplnění v souladu s pokračujícími a navazujícími stavbami.

Integrační koncentrátor (InK) DDTS ŽDC bude instalován v ŽST Řetenice. V rámci stavby bude SW vybaven a využit pro integraci technologických systémů (TLS) budovaných v rámci této stavby. Nový integrační koncentrátor bude připojen na integrační server (InS) v ÚS Ústí n. Labem a InS v CDP Praha. InS budou SW doplněny o nová data, která budou integrována v rámci stavby.

Dále dojde k doplnění stávajících a instalaci nových klientských pracovišť DDTS ŽDC.

### **D.3 Silnoproudá technologie vč. DŘT**

**PS 02-31-01** ŽST Řetenice, DŘT

**PS 02-31-02** ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

**PS 02-35-02** ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-technologie část SŽDC

**PS 02-35-03** ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-vlastní spotřeba

**PS 02-36-01** ŽST Řetenice, STS 6kV 50Hz-technologie

V nové technologické budově v 19" skřini v místnosti rozvodny NN bude umístěna hlavní telemetrická jednotka DŘT. K hlavní telemetrické jednotce budou připojeny jednotlivé terminály z rozvodu R35kV, STS6kV, rozvodny RVS, RZS, rozvodny RH prostřednictvím jedné kruhové optické smyčky tvořené 2 vlákny v provedení SM a průmyslových switchů s rozhraním optika/ethernet.

V ED Ústí nad Labem dojde k úpravám programového vybavení. Bude provedena parametrizace řídicí jednotky vč. nastavení a oživení komunikace s podřízenými stanicemi.

V rámci TS bude realizována technologie rozvaděče 35kV (R35kV), stanoviště transformátorů vn/nn, hlavní rozvaděč nn (RH), rozvaděč kompenzace, rozvodnice pro přenos energetických dat a řízení kompenzace pro potřeby SŽE a elektroměrovými rozvodnicemi (obchodní měření ČEZ). Transformovna 35/0,4 kV je napájena kabelovou smyčkou 35 kV napojenou na rozvaděč vn 35kV v majetku ČEZDI.

Provozní soubor řeší vlastní spotřebu v TS – střídavou a bateriemi zálohovanou část. Vlastní spotřeba se skládá z rozvaděčů ATN a GB. Vlastní spotřeba je napájena z rozvaděče nn.

V rámci silnoproudé technologie STS bude realizována technologie rozvaděče 6 (22) kV, dekompenzace vn, rozvaděč zajištěné sítě (RZS), rozvaděč pomocných napětí (RU). STS 6kV 50Hz bude situována ve společném technologickém objektu.

### **D.4 Ostatní technologická zařízení**

**PS 02-41-01** ŽST Řetenice, technologie výtahů

Pro potřeby bezbariérového přístupu jsou navrženy dva osobní elektrické lanové výtahy bez strojovny pro přepravu osob s plynulou regulací frekvenčním měničem s typovým certifikátem. Výtah má nosnost 1000 kg / 13 osob. Výtahová kabina je neprůchozí o velikosti min. 1100 mm šířka, 2100 mm hloubka, 2300 mm výška.

### **Stavební objekty - popis**

#### **E.1 Inženýrské objekty – železniční spodek a svršek, nástupiště, železniční přejezdy, mosty, propustky a zdi, ostatní inženýrské objekty**

**SO 02-11-01** ŽST Řetenice, železniční svršek

**SO 02-11-02** ŽST Řetenice, železniční spodek

**SO 03-11-01** Řetenice - Oldřichov u D., železniční svršek

**SO 03-11-02** Řetenice - Oldřichov u D., železniční spodek

**SO 02-12-01** ŽST Řetenice, nástupiště

**SO 02-13-01** Železniční přejezd v ev. km 20,807

**SO 03-13-01** Železniční přejezd v ev. km 21,341

- SO 04-13-01 Železniční přejezd v ev. km 0,595
- SO 03-14-06 Železniční most v ev. km 21,886
- SO 02-14-01 Železniční propustek v ev. km 19,666
- SO 02-14-02 Železniční propustek v ev. km 19,766
- SO 02-14-03 Železniční propustek v ev. km 19,946
- SO 02-14-04 Železniční propustek v ev. km 20,434
- SO 02-14-05 Železniční propustek v ev. km 20,688
- SO 02-14-06 Železniční propustek v ev. km 20,890
- SO 02-14-07 Železniční propustek v ev. km 21,044
- SO 03-14-01 Železniční propustek v ev. km 21,346
- SO 03-14-02 Železniční propustek v ev. km 21,432
- SO 03-14-03 Železniční propustek v ev. km 21,787
- SO 03-14-04 Železniční propustek v ev. km 21,959
- SO 04-14-01 Železniční propustek v ev. km 0,680
- SO 05-14-01 Demolice železničních propustků
- SO 02-14-08 ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,400 - 20,515
- SO 02-14-09 ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,515 - 20,610
- SO 02-14-10 ŽST Řetenice, úprava lávky pro pěší
- SO 01-15-01 ŽST Řetenice, přeložka kabelu VN ČEZ pro TS 35/0,4kV

### **Návrh řešení železničního svršku a spodku:**

#### Železniční svršek

V rámci stavby stavby "ŽST Řetenice" dojde k nahrazení železničního svršku za nový. V 1. SK a 2. SK je použit nový železniční svršek 60E2, na betonových pražcích pro bezpodkladnicové upevnění W14. V kolejích č. 3, 3a, 4, 5, 5a, 6, 7, 9 SK je v rámci úprav použit nový železniční svršek 49E1, na betonových pražcích pro bezpodkladnicové upevnění W14. Veškerý užitý materiál vložený do ostatních a manipulačních kolejí byl použit na základě předkategorizace žel. svršku.

Rychlosti v hlavních kolejích č. 1 a 2 jsou zvýšeny na  $V=110\text{km/h}$ ;  $V_{130}=120\text{km/h}$ ;  $V_{150}=120\text{km/h}$ ;  $V_k=120\text{km/h}$ . Na základě dopravní technologie byly před a za stanicí navrženy kolejové spojky na  $50\text{km/h}$ . Vzhledem k nutnosti zvýšení rychlosti na  $50\text{ km/h}$  v koleji směr Úpořiny se musí řešit i celé úpořinské zhlaví žel. stanice.

Poloha GPK ctí dostatečnou podjezdnou výšku pod lávkami v km 19,993 a v km 20,301 i výšku nad kolektorem, kde je dodržena tloušťka šterkového lože vč. tloušťky navržené rekonstrukce s trativody.

Směrové řešení umožňuje průjezd vlaků stanicí od ŽST Oldřichov u D. do ŽST Teplice v Č., dále příjezd ze směru Úpořiny. Směrové vedení trasy umožňuje vložení nového nástupiště místo stávající kol. č. 2. Dále umožňuje přejíždění vlaků z Úpořin nejen do kol. č. 3, ale také přes kolejové spojky až do kol. č. 4. Lichá kolejová skupina (kol. č. 5, 7, 9) dále umožňují odstavování jednotlivých souprav. Směrové řešení řeší také napojení do všech vleček (vlečka Teplická strojárna, vlečka Energocentrum, vlečka do závodu AGC).

Prostorová průchodnost je navržena na základní průřez Z-GC dle ČSN 73 6320.

#### Železniční spodek

V rámci zemních a stavebních prací na rekonstrukci ŽST. Řetenice bude provedeno zesílení konstrukce pražcového podloží a rekonstrukce odvodnění tělesa železničního spodku. Součástí stavebních objektů žel. spodku je oblast přechodů na přejezdech.

Provedený geotechnický průzkum stanovil rozsah rekonstrukce žel. spodku v ŽST. Řetenice. Návrh pražcového podloží vychází z předpisu SŽDC S4.

Na základě geotechnického průzkumu je navržena rekonstrukce železničního spodku v celé rekonstruované železniční stanici s rozdělením na úseky dle navržených konstrukčních vrstev. V rekonstruovaném úseku trati se navrhuje skloněná zemní pláň s odvodem srážkové vody do

odvodňovacích objektů. Odvodnění ve stanici je navrženo pomocí trativodů, v širé trati pomocí nezpevněných příkopů

### **Návrh řešení nástupiště:**

ŽST Řetenice bude vybavena ostrovním nástupištěm č. 2 mezi novými kolejemi č. 1 a 2 o délce hran 120 m a vnějším nástupištěm č. 1 u výpravní budovy o délce hrany 50 m. Nástupiště č. 1 je jednostranné, nástupiště č. 2 je oboustranné. Obě nová nástupiště splňují podmínky bezbariérovosti. Nástupní hrany budou nově řešeny nástupištěním blokem "L" do výšky 550 mm nad TK.

### **Návrh řešení přejezdů:**

Železniční přejezdy budou rekonstruovány spolu s jejich zabezpečením. Na všech třech železničních přejezdech jsou navrženy celopryžové přejezdové konstrukce. U přejezdů bude rekonstruována přejezdová vozovka v nezbytně nutném rozsahu pro navázání na stávající komunikace. Na rekonstruovaných přejezdech bude navrženo odvodnění přejezdu.

### **Návrh řešení mostu:**

Na mostě je navržena rekonstrukce stávajících betonových opěr v korytě vodoteče, rekonstrukce všech betonových ploch spodní stavby a nosné konstrukce, nové římsy vč. nového dodatečně kotveného zábradlí. Je navržena nová plovoucí hydroizolace s odvodněním drenážním potrubím. Přechody do trati jsou navrženy pomocí prefabrikovaných římsových zídek opatřených monolitickou římsou a zábradlím.

### **Návrh řešení propustků:**

V současné době nefunkční železniční propustky v ev. km 19,666 a v ev. km 19,766 jsou navrženy ke zrušení. Odvodnění železničního spodku neuvažuje s jejich využitím.

Železniční propustek v ev. km 19,946 - je navržena rekonstrukce propustku vč. rekonstrukce stupadel za nové a kamenných opěr a klenby. Mezi kolejí č. 5a a oplocením areálu AGC je navržena nová železobetonová jímka s pochozím roštem z kompozitu se stupadly. Na propustku je navržena nová hydroizolace vč. odvodnění pomocí drenážního potrubí do propustku.

Stávající železniční propustek v ev. km 20,434 je v současné době je nefunkční. Je navrženo odstranění stávajícího propustku. Na levé straně místo zrušené koleje č.10 (za kolejí č.9) je navržena nová železobetonová jímka s mříží z kompozitu ukončující stávající potrubí, které dále odvádí vody pod výrobním areálem. Původní propustek byl odstraněn. V této jímce bude provedeno napojení na předpokládané stávající potrubí 2 x DN 500.

Železniční propustek v ev. km 20,688 je v současné době využíván jako převedení splaškové vody pod kolejemi ve stanici. Je navržen nový trubní propustek DN 800 s novými jímkami.

Železniční propustek v ev. km 20,890 je v současné době trvale zaplaven do výšky 1/3 kruhového profilu. Je navržen nový trubní propustek DN 800 s železobetonovou jímkou na vtoku opatřenou kompozitní mříží a s uzavřenou jímkou na výtoku s přejížděným stropem a vstupním poklopem pro zatížení D400. Stávající kabelové vedení bude přeloženo mimo profil výtokové jímky.

Železniční propustek v ev. km 21,044 je v současné době trvale zaplaven do výšky 1/3 kruhového profilu. Vtokové čelo, po návrhu nového kolejového řešení, zasahuje do šterkového lože, stejně tak jako výška stávajícího potrubí. Z těchto důvodů byl navržen nový trubní propustek DN 800 s železobetonovým masivním tížným čelem na vtoku a přejížděnou jímkou na výtoku opatřenou přejížděným stropem a vstupním poklopem pro zatížení D400.

Železniční propustek v ev. km 21,346 je po nedávné rekonstrukci. Bude provedeno nové odláždění výtokového potrubí a rekonstrukce PKO stávajícího zábradlí na římsu vtokové jímky.

Stávající železniční propustek v ev. km 21,432 je v současné době ve špatném technickém stavu. Z těchto důvodů byl navržen nový trubní propustek DN 1000 se šikmo seříznutými konci.

U železničního propustku v ev. km 21,787 je navržena rekonstrukce betonových ploch obou dvou čel a také říms. Je nutné rekonstruovat spárování mezi jednotlivými dílci a provést rekonstrukci betonových ploch potrubí.



U železničního propustku v ev. km 21,959 je navržena pouze rekonstrukce betonových ploch vtokového čela. Na tomto čele je navržena nová železobetonová římsa kotvená pomocí spřahujících trnů k dříku zdi. Na čelo je nutné navázat přechodové zídky pro přechod do trati. Je navržena rekonstrukce betonových ploch výtokové jímky. Je nutné rekonstruovat spárování mezi jednotlivými dílci a provést lokální rekonstrukci betonových ploch potrubí.

Železniční propustek v ev. km 0,680 je ve velmi špatném stavu a z důvodu kolejového řešení trati na Úpořiny a posunu koleje, bude nutné propustek přestavět na nový trubní propustek DN 800 s železobetonovou šachtou na vtoku i výtoku.

U kamenné opěrná zdi v km 20,400 - 20,515 je navrženo odstranění stávajícího odvodňovacího prefabrikovaného žlabu, lokální přezdění zdiva dříku opěrné zdi, celoplošné otryskání zdiva ostrohranným abrazivem a novým hloubkovým přespárováním celé zdi. Na konci zdi bude dobetonávka horní části dříku zdi odbourána a nahrazena novým betonovým dříkem s kamenným obkladem. Na celém dříku zdi je navržena nová železobetonová římsa s ocelovým zábradlím. Je navržena nízkotlaká injektáž zdiva v celém rozsahu opěrné zdi. Odvodnění zdi je navrženo pomocí dodatečně vrtaných otvorů po injektáži ve spodní části dříku zdi v celé tloušťce zdiva a pomocí vsazených trub do těchto vrtů s přesahem přes líc dříku zdi. Stávající trakční podpěry budou odstraněny. Za rubem zdi je navrženo nově ocelové silniční svodidlo.

Opěrná zeď v km 20,515 - 20,610 je betonová masivní tížná. Je navržena rekonstrukce opěrné zdi. Na celém dříku zdi je navržena nová železobetonová římsa s ocelovým zábradlím. Odvodnění zdi je navrženo pomocí dodatečně vrtaných otvorů ve spodní části dříku zdi za pomoci vsazených trub do těchto vrtů s přesahem přes líc dříku zdi. Stávající trakční podpěry budou odstraněny. U stávající komunikace za rubem zdi je navrženo nově ocelové silniční svodidlo.

Pro možnost výstupu z výtahu do prostoru lávky je nutné provést úpravy příhrady nosné konstrukce. U výtahové šachty v ostrovním nástupišti bude upravena nosná konstrukce z obou stran, jelikož je proti výtahové šachtě umístěno ocelové schodiště na ostrovní nástupišti. U krajního nástupišti je nutné upravit pouze nosnou konstrukci ze směru Oldřichova u Duchcova. V rámci úpravy lávky bude lokálně opravena protikorozní ochrana ocelové konstrukce lávky. Dále musí být odstraněny ocelové lyžiny na schodištích ve vstupních objektech na lávku. Dále je do tohoto objektu zahrnuta rekonstrukce PKO stávajících protidotykových zábran na ocelové technologické lávce přes trať v km 19,990. Protikorozní ochrana zábradlí byla navržena jako kompletní rekonstrukce PKO dle předpisu SŽDC S 5/4.

#### ***Návrh řešení ostatní inženýrských objektů:***

Pro napájení nově situovaného objektu transformovny SŽDC s.o. umístěného v areálu traťového okrsku bude nutné provést přeložku vn kabelu o napětové hladině 35 kV. Kabelová trasa bude uložena v zemi.

Stávající optická kabelizace ČEZ ICT bude v úseku ŽST Řetenice dotčena stavbou nového drážního tělesa. Přeložka je řešena jako nová trasa optické kabelizace.

Stávající kabely spol. CETIN a.s. budou uloženy do půlených plastových korugovaných chrániček DN 160mm, chráničky budou obetonovány.

## **E.2 Pozemní objekty – budov, zastřešení a přístřešků nástupišť, orientační systém a demolice**

- SO 02-21-01 ŽST Řetenice, stavební úpravy VB
- SO 02-21-02 ŽST Řetenice, objekt pro technologii
- SO 02-21-03.1 ŽST Řetenice, demolice objektu vozové služby
- SO 02-21-03.2 ŽST Řetenice, demolice trafostanice
- SO 02-21-03.3 ŽST Řetenice, demolice stavědla č. 1
- SO 02-21-03.4 ŽST Řetenice, demolice stavědla č. 2
- SO 02-21-04 ŽST Řetenice, přístřešky na nástupišťích
- SO 02-21-05 ŽST Řetenice, orientační systém
- SO 02-21-06 ŽST Řetenice, schodiště a výtah na lávku

V rámci stavebních úprav VB bude demontováno stávající zastřešení 1. nástupiště pultovou střechou v celém rozsahu vč. nosných sloupů. Dojde k začistění vnější omítky po odstraněném zastřešení. Dále budou místnosti po vymístěné technologii upraveny – nová výmalba, nové povrchy podlah. Do ostatních částí stávající výpravní budovy není zasahováno. Důvodem demolice zastřešení je kolize s navrženým průjezdným profilem.

Nový technologický objekt je navržen na ploše vzniklé po demolici objektu bývalé vozové služby. Objekt bude jednopodlažní, nepodsklepený, zastřešený valbovou střechou. Svým stavebním řešením je objekt podřízen požadavkům umísťovaných technologií. Do objektu budou umístěny – rozvodna NN, STS 6 kV, rozvodny VN (část ČEZ a SŽDC), trafokomory, stavební ústředna, baterie, místnost pro dopravní kancelář se soc. zázemím a místnost sděl. zařízení. Dopravní kancelář je navržena pouze jako příležitostné pracoviště v případě provizorních stavů.

K demolicím jsou navrženy objekty vozové služby, stávající trafostanice, objekt stavědla č.1 a objekt stavědla č.2.

Pro zastřešení nástupiště č. 2 jsou navrženy 2 přístřešky z ocelové konstrukce se střechou z trapézových plechů. Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce z trubek a ocelového plechu. Kotvení bude pod dlažbu do betonového základu. Přístřešky budou vybaveny prvky městského mobiliáře.

Stavební objekt řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na zhlaví, na nástupišťích a na přístupech k nim. Orientační systém bude zahrnovat tabule s názvem ŽST., označení jednotlivých nástupišť, směry jízdy, směry východu a označení přístupu k nástupišťím na výtahových šachtách. Tabule a piktogramy OS systému budou osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením kolejiště, nástupišť, lávky a výpravní budovy. Pro usnadnění orientace slabozrakých a nevidomých budou sloužit akustické majáčky.

Přístup z vnějšího nástupiště č.1 a také z ostrovního nástupiště č.2 na lávku bude umožněn výtahem. Takto je zabezpečena obslužnost obou nástupišť. Výtahy jsou navrženy jako neprůchozí. Řešení přístupnosti je v souladu s bezbariérovou vyhláškou č. 398/2009 Sb., vč. příloh. Vzhledem k tomu, že by krajní přístupová schodiště mohli využívat i osoby nevidomé, bude třeba odstranit stávající lyžiny na schodištích. Osoby s kočárky budou prioritně užívat výtahy. Výtahy budou opatřeny automatickou asistenční službou v případě poruchy. Přístup z ostrovního nástupiště č. 2 je také umožněn pomocí ocelového zastřešeného schodiště. Schodiště je navrženo jako ocelové samostatně stojící bez statického vlivu a přetížení stávající lávky. Ocelová konstrukce schodiště je založena plošně na základových železobetonových dvoustupňových patkách z betonu.

### E.3 Trakční a energetická zařízení

- SO 02-31-01 ŽST Řetenice, trakční vedení
- SO 03-31-01 Řetenice - Oldřichov u Duchcova, trakční vedení
- SO 02-34-01 ŽST Řetenice, EO
- SO 01-36-01 Teplice v.Č.-Řetenice, úprava rozvodu 6kV
- SO 02-36-01 ŽST Řetenice, úprava venkovního osvětlení a rozvodů nn
- SO 02-36-02 ŽST Řetenice, úprava DOÚO
- SO 03-36-01 Řetenice-Oldřichov u D., úprava rozvodu 6kV
- SO 02-37-01 ŽST Řetenice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 03-37-01 Řetenice - Oldřichov u D., ukolejnění vodivých konstrukcí

#### **Návrh řešení TV:**

Nové trakční vedení je navrženo stejnosměrné trakční soustavy DC 3kV. Návrh TV (např. izolační stav TV) zohledňuje schválené závěry studie koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu 25kV a naplnění požadavků TSI. Podpěry TV jsou navrženy nové. Nad hlavními kolejemi a vedlejšími kolejemi v rozsahu stavby bude namontováno nové nosné lano a nový trolejový drát. Průřezy TV jsou navrženy dle energetických výpočtů. Rozsah zatrolejování byl určen na základě požadavků dopravní technologie. Konzoly a závěsy trolejového vedení budou na všech podpěrách dotčených stavbou nové.

**Návrh řešení EOv:**

Rozsah řešení ohřevu výhybek je stanoven v rámci provozní dopravní technologie stavby. Celkový počet výhybek vybavených ohřevem v železniční stanici Řetenice činí 17ks. Je navrženo použití systému elektrického ohřevu výhybek (EOV). Napájení bude řešeno z distribuční sítě ČEZ 3-fázovou napájecí sítí z rozvodu VN 22kV prostřednictvím nové společné uživatelské TS 22/0,4kV. Systém EOv je řešen pomocí typových zavedených sestav EOv s prodlouženým ohřevem opornic. Součástí jsou napájecí řídicí rozvaděče v kolejišti, soupravy ohřevu instalované na jednotlivých výhybkách, čidla snímání povětrnostních a tepelných podmínek v kolejišti a prvky ovládání a diagnostiky EOv vč. softwarového vybavení. Součástí jsou dále veškerá související napájecí a ovládací kabelová vedení.

**Návrh řešení rozvodů vn, nn, osvětlení a dálkového ovládání odpojovačů:**

Z hlediska rozvodů vn v majetku SŽDC s.o. bude v rámci stavby provedena přeložka stávajícího rozvodu VN 6kV 50Hz a dále realizace nové kabelizace dimenzované na budoucí rozvod VN 22kV. Úprava rozvodu VN 6kV 50Hz řeší napojení nově navržené STS ve stanici ŽST Řetenice v novém technologickém objektu. V rámci stavby je nutná rekonstrukce stávající technologie 6kV v celém rozsahu hranice stavby. Stávající kabelové vedení bude v blízkosti hranice stavby napojeno na stávající kabelové vedení 6kV. Kabelový přechod z 6kV na 22kV bude prováděn v místech osazení rozpojovacích kiosků.

Novým napájecím bodem pro ŽST je nová trafostanice 35/0,4kV napájená distribučním rozvodem vn 35kV ČEZ Distribuce a.s. umístěná v novém společném technologickém objektu, stávající trafostanice bude zrušena. Ve stanici budou vybudovány nové napájecí rozvody nn 0,4kV, napojené z rozvodny nn v novém společném technologickém objektu. Pro rozvody nn s vyšší prioritou zajištění je využito rozvaděče zajištěné sítě, který je napájen z drážního rozvodu 6kV 50Hz. Součástí nového rozvodu nn 0,4kV bude potřebná kabelizace nn pro napájení všech objektů ve stanici, přístupové lávky a dále napájení dalších zařízení a hlavních technologických systémů ve stanici.

Ve stanici bude zrealizováno nové venkovní osvětlení na určených plochách kolejiště, dále na nových nástupištích, na přístupových plochách a na části lávky určené pro přístup cestujících na nástupiště. Osvětlení kolejiště a nástupišť a přístupových ploch je zajištěno svítidly na nových osvětlovacích věžích výšky a na nových osvětlovacích stožárech. Osvětlení na lávce je zajištěno svítidly přisazenými na konstrukce lávky. Osvětlení je všeobecně zajištěno novými svítidly se zdroji LED. Řízení a diagnostika osvětlení jsou zapojeny do systému DDTS ŽDC.

Stávající zařízení DOÚO bude kompletně zrušeno a nahrazeno novým zařízením. Celkem bude zajištěno ovládání 7ks motorových pohonů v souladu s provedením nového systému trakčního vedení. Ovládání bude probíhat z nového ovládacího panelu umístěného v novém technologickém objektu. Systém ovládání je řešen s možností dálkového řízení a diagnostiky z pracoviště elektrodyspečera. Součástí je kabelizace ovládání motorových pohonů odpojovačů, ovládací panel a napájecí a přechodové skříně.

**Návrh řešení ukolejnění kovových konstrukcí:**

Předmětem ukolejnění je ochrana před úrazem elektrickým proudem ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 ed.2 u stávajících i nově zřizovaných vodivých konstrukcí. Navrhovaný stav řeší ochranu před úrazem elektrickým proudem ukolejněním vodivých konstrukcí v prostoru ohroženém trakčním vedením. Ukolejnění bude provedeno nepřímým ukolejněním zařízením omezujícím napětí. Rozsah řešení zahrnuje také úpravy ukolejnění stávajícího stavu v místech napojení na nové trakční vedení, provizorní ukolejnění a koordinaci vedení trakčních proudů během postupů výstavby.

**VI. Organizace výstavby**

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO. Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Tato zásada platí i pro přestavbu ŽST.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze v období bez provozu železniční dopravy (noci). Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a jedné nástupištní hrany
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození.
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest.
- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

Celá stavba je rozdělena na čtyři stavební postupy, rozdělené v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ), jeho výrobu a odzkoušení (částečně v průběhu dalších SP). V tomto období bude postaven technologický objekt.

Stavební postup 1 (SP 1):

V tomto stavebním postupu bude provedena rekonstrukce koleje 2 v mezistaničním úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova a zkráceno stávající nástupiště u koleje 2. Dojde k rekonstrukci sudé části teplického zhlaví.

Stavební postup 2 (SP 2):

Zahrnuje práce na liché skupině ŽST. Řetenice a koleji 1 v mezistaničním úseku Teplice v Čechách – Řetenice.

Stavební postup 3 (SP 3):

Zahrnuje práce na dokončení sudé kolejové skupiny ŽST. Řetenice.

Předpokládané termíny (milníky) realizace uvedené v dokumentaci ZOV budou posunuty v čase do let 2018-2019.

Situování ploch ZS navržených v dokumentaci je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu. Plochy ZS navržené v této dokumentaci je nutno brát jako návrh, který si zhotovitel stavby přizpůsobí svým potřebám. Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena na úplný začátek resp. konec stavby. Alternativní druh dopravy je silniční. Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v ŽST. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

## VII. Připomínky

Na základě projednané Dokumentace pro stavební povolení stavby a jeho posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
- 3) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 4) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017.
- 5) Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 6) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat vyjádření stavbou dotčených vlastníků, orgánů státní správy a odborných útvarů SŽDC a ČD jakož i podmínky správců dotčených inženýrských sítí. Dle potřeby aktualizuje vyjádření správců dotčených sítí, pokud tato vyjádření již pozbyla platnost.
- 7) Zhotovitel bude respektovat všechna upozornění a podmínky uložené pro realizaci stavby v části „B“ Dokumentace pro stavební povolení stavby a zvaží všechna doporučení uvedená tamtéž.
- 8) Nejpozději při zahájení stavby je nezbytné seznámit rozhodujícího vlečkaře v ŽST. Řetenice s postupem stavby, zejména s dobou provádění etapy 1b (= pětidenní výluka vlečky Řetenice, obvod Energocentrum).
- 9) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC, s.o. a práci na zařízení, pozemcích a prostorách v majetku třetích stran (ČD a.s., soukromých subjektů apod.).
- 10) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do původního stavu, resp. do řádného stavu podle Dokumentace pro stavební povolení.

- 11) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 12) Je nezbytné dodržet i podmínky vyjádření z přípravné dokumentace, pokud se vztahují na fázi realizace stavby. Tato vyjádření jsou doložena v dokladové části Dokumentace pro stavební povolení.

## VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GŘ č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená Dokumentace pro stavební povolení odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s. o. a Českých drah, a. s. byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.


Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit Dokumentace pro stravební povolení stavby  
**„Rekonstrukce žst. Řetenice“**
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:
  - celkové limitní náklady stavby
  - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Jana Bohatá, tel.: 972 524 406

V Plzni dne 9.7.2018

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(6)

  
Ing. Radim Brejcha Ph. D.  
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správa západ